



Tests divers

Cages pour transport de chiens

Du solide, les caisses en métal!

Le TCS a testé 19 caisses de transport pour chiens. Le résultat démontre clairement que seuls les modèles en métal procurent une sécurité suffisante pour l'animal, le conducteur et les passagers.

TEXTE DOMINIC GRAF | PHOTOS EMANUEL FREUDIGER

Le transport d'un chien en voiture ne doit occasionner aucune gêne ni stress pour le conducteur du véhicule, les passagers et l'animal. La loi sur la circulation routière (LCR) se cantonne à cette prescription générale. Il importe donc que le chien ne mette pas en danger les occupants et, pour ce faire, qu'il soit placé et assuré de manière appropriée et dans un souci permanent de sécurité.

Un arrimage adéquat est en effet de nature à sauver la vie des personnes partageant l'espace de l'habitacle avec un chien: en cas de collision à 50 km/h, un animal pesant 19 kg projeté vers l'avant atteint un poids de 1000 kg

et représente donc un danger mortel pour le conducteur ou le passager avant.

Plusieurs types de systèmes de retenue existent dans le commerce, qui ne lésinent pas d'ordinaire sur les superlatifs vendeurs. Afin de voir s'ils tiennent leurs promesses, le TCS a testé 19 modèles parmi les plus courants dans l'espace germanophone, en collaboration avec la Fondation Warentest: 6 harnais, 2 cages de transport, 2 boxes en plastique, 2 boxes en tissu et 7 caisses de transport en métal.

Critères sévères

Outre le niveau de sécurité, les experts du club ont évalué le confort du chien, l'aisance

de manipulation et la facilité de nettoyage. Pour obtenir un résultat aussi pertinent que possible, chaque modèle transportant un mannequin-chien a subi plusieurs fois un crash-test et diverses situations de trafic. «L'investissement en a valu la peine, souligne Sascha Grunder, chef du projet, car les résultats parlent d'eux-mêmes.»

Trois fois «excellent»

Il s'avère que les caisses en métal offrent le meilleur degré de protection. Les 7 modèles pris en considération ont recueilli l'appréciation «excellent» (5 étoiles) ou «très recommandé» (4 étoiles). Le vainqueur, Premium Kennel, du fabricant allemand Schmidt,



Sécurité accrue en fixant la caisse en métal dans le plancher du coffre.

s'arrime aisément sur la banquette à l'aide de son kit de fixation ajustable aux ceintures à trois points d'ancrage. Durant le crash-test, le mannequin-chien est resté dans la caisse et n'a pas subi de dommages. Les modèles Pro 2 Large, de la marque 4pets, et Universal, de la marque Schmidt, ont également décroché la mention «excellent», tandis que les autres caisses en métal s'ajugaient pour leur part un «très recommandé».

Le plastique révèle ses failles

Les deux caisses en plastique ont remporté de bonnes notations dans le domaine du nettoyage, de l'entretien et du confort pour le chien. En revanche, elles ne peuvent rivaliser avec leurs homologues métalliques en termes de sécurité. Le mannequin-chien n'a pas été retenu et la paroi arrière de la caisse a volé en éclats, raison pour laquelle elles n'ont obtenu que 3 étoiles, soit un score tout

Les mannequins simulent un chien de taille moyenne pesant 19 kilos.



14 touring | février 2018



DOSSIER

A déconseiller: les harnais ont échoué au banc d'essai.



Les crash-tests se sont déroulés au Dynamic Test Center (DTC).

juste suffisant. «Les caisses en plastique servent avant tout au transport par la voie aérienne. Elles sont donc à déconseiller en voiture», relève Sascha Grunder.

Emploi domestique

Dans le bas du classement, les cages grillagées doivent se contenter d'un «recommandé sous réserve». Certes, elles ménagent une bonne circulation d'air, mais elles impliquent en cas de collision un risque de blessures élevé en raison des arêtes, coins et zones acérées qu'elles recèlent. Le TCS déconseille par conséquent d'utiliser ces modèles en voiture et de les limiter à un emploi domestique, par exemple pour accoutumer un chiot.

Les boîtes pliables en tissu sont également inappropriées à la conduite automobile. «Bien que le mannequin simulat un chien soit par bonheur resté attaché à la ceinture de sécurité, la structure en tissu n'aurait pu rete-

nir l'animal si celui-ci s'était détaché», commente le chef de projet du test. Une hypothèse confirmée lors des crash-tests subséquents: le mannequin a été projeté à l'avant. Verdict: 2 étoiles. Comprendre «recommandé sous réserve».

Harnais perdants

Les grands perdants du test sont les harnais de sécurité, une dénomination d'ailleurs largement trompeuse, puisque tous les 6 ont été recalés. Deux d'entre eux sont restés intacts, mais, les sangles étant trop longues, le mannequin a tout de même percuté le conducteur. Quatre harnais n'ont pas résisté au choc et le mannequin a traversé l'habitacle. Au final, deux modèles évitent de justesse une cuisante déconvenue avec 2 étoiles, tandis que les 4 autres ferment piteusement la marche avec une seule étoile.

Bien que les résultats du test soient limpides et facilitent

grandement le choix du système de retenue approprié, il convient d'observer quelques précautions lors de l'installation. «Du point de vue du TCS, le système offrant le maximum de sécurité consiste à disposer la caisse en métal dans le compartiment arrière de la voiture en l'arrimant à la fois au sol et au dos de la banquette», relève Sascha Grunder, lui-même possesseur d'un chien.

Notre homme déplore aussi que la majorité des fabricants omettent de recommander aux clients de familiariser les chiens à leur caisse avant de partir en voyage. Aucun des produits testés ne contient d'informations à ce sujet, hormis le Transport-Kennel de Trixie et la cage de transport de Savic. Une lacune regrettable, car nos compagnons à quatre pattes doivent non seulement être protégés, mais aussi se sentir à l'aise. ♦



La vidéo du test
tcs.ch/
portail-vidéo

Sascha Grunder, chef de projet du test et Orïo, son Border Collie.



février 2018 | touring 15

Transport de chien en voiture

Caisses de transport

Marque/Modèle	Schmidt Premium-Kennel	4pets Pro 2 - Large	Schmidt Universal	Kleinmetall Vario Cage	Trixie Transport-Kennel	Kerbl Travel Protect
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	87%	87%	83%	60%	63%	63%
Confort du chien	81%	75%	76%	69%	70%	66%
Manipulations	82%	81%	82%	73%	56%	52%
Entretien et nettoyage	75%	70%	70%	60%	75%	75%
Evaluation globale du TCS	84%	82%	81%	65%	64%	62%
	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+ Points forts - Points faibles	+ Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). Instructions de placement et d'arrimage claires. Système de sécurité déjà monté. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.	+ Caisse très stable avec une paroi arrière innovante. Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. Le box se ferme avec un verrou solide. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. Certification TÜV-Süd. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur la familiarisation à la caisse.	+ Caisse très stable avec des renforcements innovatifs dans le sens de la conduite (Crash-Belt). Instructions de placement et d'arrimage claires. Ouverture à une main très facile. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.	+ Caisse stable. Instructions de montage, de placement et d'arrimage claires. Le box se ferme avec un verrou solide. Ouverture à une main très facile. - La tôle peut plier. Bruits de vibrations/de claquements. Le chien peut glisser. Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation à la caisse.	+ Bonnes instructions de montage. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. Informations sur la familiarisation à la caisse. - Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse. Paroi arrière fragmentée. Le montage nécessite des outils non inclus. Système de fermeture fragile. La caisse ne peut être verrouillée. Fixations non incluses. Pas d'informations sur l'entretien ou le nettoyage.	+ Le tapis de sol velcro empêche le chien de glisser. Aucun bruit de vibrations et/ou de claquements. - Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse. Paroi arrière fragmentée. Le montage nécessite des outils non inclus. Système de fermeture fragile. La caisse ne peut être verrouillée. Fixations non incluses. Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.

Déconseillés Les harnais de sécurité ont pour la plupart révélé trop de points faibles.



16 touring | février 2018



63%	40%	40%	27%	27%	33%	33%
62%	56%	56%	57%	41%	64%	63%
52%	57%	55%	46%	44%	42%	40%
75%	85%	85%	20%	20%	70%	60%
62%	50%	49%	38%	33%	30%	30%
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<p>➢ Bonnes instructions de montage.</p> <p>➢ Aucun bruit de vibrations et/ou de claquemets.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien ne reste pas dans la caisse.</p> <p>➢ La paroi arrière s'est détachée du cadre.</p> <p>➢ Ouverture à une main difficile.</p> <p>➢ Le système de fermeture se disloque facilement.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien, le nettoyage ou la familiarisation à la caisse.</p> <p>➢ Pas de tapis de sol (risque de glissades).</p>	<p>➢ Fermeture à une main possible.</p> <p>➢ La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière.</p> <p>➢ Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée.</p> <p>➢ Bruits de vibrations/ de claquemets.</p> <p>➢ Le chien glisse fortement.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Verrouillage impossible.</p> <p>➢ Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse.</p>	<p>➢ Fermeture à une main possible.</p> <p>➢ La coque inférieure élevée empêche la fuite de liquide.</p> <p>⊖ Pendant le crash-test, le chien n'est pas retenu en arrière.</p> <p>➢ Paroi arrière fragmentée et irréversiblement endommagée.</p> <p>➢ Bruits de vibrations/ de claquemets.</p> <p>➢ Le chien glisse fortement.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Verrouillage impossible.</p> <p>➢ Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation à la caisse.</p>	<p>➢ Sol en plastique avec coussin isolant.</p> <p>➢ Bonnes informations sur la familiarisation à la caisse.</p> <p>➢ Ventilation excellente (inhérent).</p> <p>⊖ Pas d'arrimage acceptable.</p> <p>➢ Risques de blessures.</p> <p>➢ Bruits de vibrations/ de claquemets.</p> <p>➢ La cage peut se plier.</p> <p>➢ Le chien glisse.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Fermeture à une main impossible.</p> <p>➢ Très salissant.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien.</p>	<p>➢ Ventilation excellente (inhérent).</p> <p>⊖ Pas d'arrimage acceptable.</p> <p>➢ Risques de blessures.</p> <p>➢ Bruits de vibrations/ de claquemets.</p> <p>➢ La cage peut se plier.</p> <p>➢ Le chien glisse.</p> <p>➢ Pas d'informations de montage.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Fermeture à une main impossible.</p> <p>➢ Très salissant.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien.</p>	<p>➢ Tableau pour faciliter le choix de la taille.</p> <p>⊖ Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact.</p> <p>➢ La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée.</p> <p>➢ Plutôt salissant.</p> <p>➢ Non étanche.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Verrouillage impossible.</p> <p>➢ Fermeture à une main impossible.</p> <p>➢ Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box.</p> <p>➢ Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière.</p>	<p>➢ Tableau pour faciliter le choix de la taille.</p> <p>⊖ Le tissu ne peut pas retenir le chien lors de l'impact.</p> <p>➢ La structure du box est fortement et irréversiblement endommagée.</p> <p>➢ Plutôt salissant.</p> <p>➢ Non étanche.</p> <p>➢ Fixations non incluses.</p> <p>➢ Verrouillage impossible.</p> <p>➢ Fermeture à une main impossible.</p> <p>➢ Pas d'informations sur le placement, l'entretien ou la familiarisation au box.</p> <p>➢ Visibilité très entravée lorsque le box est monté sur le siège arrière.</p>

Harnais de sécurité

Marque/Modèle	Kleinmetall Allsafe	Kurgo Strength Tru-Fit	Hunter Body Guard Classic	Trixie Dog-Protect	Julius K9 Inova Dog Comfort	Karlie Art Leather
Sécurité du chien, du conducteur et des passagers	30%	30%	15%	15%	10%	5%
Confort du chien	67%	63%	66%	61%	62%	61%
Manipulations	58%	61%	55%	58%	60%	59%
Entretien et nettoyage	45%	40%	45%	40%	40%	40%
Evaluation globale du TCS	30%	30%	10%	10%	10%	10%
	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<p>➢ Points forts</p> <p>⊖ Points faibles</p>	<p>➢ Le harnais résiste au crash-test.</p> <p>➢ Finitions robustes et de qualité.</p> <p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>➢ Tableau des tailles.</p> <p>⊖ Harnais beaucoup trop long (fixations incl.). Le chien peut atteindre le conducteur ou les passagers.</p> <p>➢ Diamètre de déplacement bien trop large.</p> <p>➢ Pas de fermeture rapide.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>	<p>➢ Le harnais résiste au crash-test.</p> <p>➢ Finitions robustes et de qualité.</p> <p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>➢ Tableau des tailles.</p> <p>⊖ Harnais beaucoup trop long (fixations incl.). Le chien peut atteindre le conducteur ou les passagers.</p> <p>➢ Diamètre de déplacement bien trop large.</p> <p>➢ Pas de fermeture rapide.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>	<p>➢ Finitions robustes et de qualité.</p> <p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>➢ Tableau des tailles.</p> <p>⊖ Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle.</p> <p>➢ Diamètre de déplacement bien trop large.</p> <p>➢ Pas de fermeture rapide.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>	<p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Fermeture rapide.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>⊖ Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle.</p> <p>➢ Finitions pas assez solides.</p> <p>➢ Rembourrage au niveau du torse uniquement.</p> <p>➢ Longe entre le harnais et la ceinture trop longue.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>	<p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Fermeture rapide.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>⊖ Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle.</p> <p>➢ Finitions pas assez solides.</p> <p>➢ Rembourrage au niveau du torse uniquement.</p> <p>➢ Longe entre le harnais et la ceinture trop longue.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>	<p>➢ Silencieux.</p> <p>➢ Pas d'entrave à la visibilité.</p> <p>➢ Fermeture rapide.</p> <p>➢ Peut aussi être utilisé comme harnais de promenade.</p> <p>⊖ Le harnais (fixations incl.) ne résiste pas au crash-test. Le chien vole dans l'habitacle.</p> <p>➢ Finitions pas assez solides.</p> <p>➢ Rembourrage au niveau du torse uniquement.</p> <p>➢ Longe entre le harnais et la ceinture trop longue.</p> <p>➢ Pas d'informations sur l'entretien ou la familiarisation.</p> <p>➢ Très salissant.</p>